

LAMPIRAN

Lampiran 1 : Hasil Perhitungan Rasio

Rasio Likuiditas

Current Ratio

Tahun	Aktiva Lancar (Dalam jutaan Rupiah)	Utang Lancar (Dalam jutaan Rupiah)	Total
2021	36.063.697	12.293.693	2.93
2022	34.180.478	12.162.456	2.81
2023	33.617.291	12.822.544	2.62
2024	26.337.692	10.044.890	2.62
2025	29.059.226	10.647.524	2.73

Rasio Profitabilitas

ROA

Tahun	Laba Bersih (Dalam jutaan Rupiah)	Total Aset (Dalam jutaan Rupiah)	Total
2021	-22.429242	155.137.033	(0.14)
2022	-40.408492	139.216.570	(0.29)
2023	-90.518726	54.097.256	(1.67)
2024	-5.464855	43.207.884	(0.13)
2025	-1.501685	45.757.642	(0.03)

Rasio Solvabilitas

DER

Tahun	Total Hutang (Dalam jutaan Rupiah)	Ekuitas (Dalam jutaan Rupiah)	Total
2021	16.112.589	139.024.444	0.12
2022	16.493.226	122.723.344	0.13
2023	18.377.256	35.720.000	0.51
2024	12.804.985	30.403.801	0.42
2025	17.045.985	28.711.657	0.59

Rasio Tato

TATO

Tahun	Penjualan Bersih (Dalam jutaan Rupiah)	Total Aset (Dalam jutaan Rupiah)	Total
2021	4.535.764	155.137.033	0.03
2022	11.349.167	139.216.570	0.08
2023	14.785.492	54.097.256	0.27
2024	15.894.462	43.207.884	0.37
2025	18.322.117	45.757.642	0.40

Lampiran 2 : Hasil Rangkuman Pengungkapan ESG berdasarkan Kesesuaian Laporan Keberlanjutan Dengan Standar SASB Pada PT Goto GOJEK TOKOPEDIA TBK.

Tabel indikator pengungkapan *Environmental, Social, dan Governance* (ESG) pada lampiran ini disusun dengan mengacu pada IFRS *Foundation* (2023)), *Sustainability Accounting Standards Board* (SASB) Standards untuk sektor *Internet Media & Services*. Indikator – indikator yang terdapat dalam standard tersebut kemudian diterjemahkan dan diturunkan ke dalam bahasa Indonesia agar sesuai dengan konteks penelitian, selanjutnya setiap indicator dicocokkan dengan informasi yang terdapat dalam laporan keberlanjutan (*sustainability report*) PT Goto Gojek Tokopedia Tbk melihat kesesuaian pengungkapannya.

RANGKUMAN PENGUNGKAPAN ESG UNTUK PT. GOTO 2021

Lingkungan/Environmental (E)					
No .	Kode SASB	Indikator	Ada/ Tidak	Halaman	Keterangan
E1	TC-IM-130a.1	Pengungkapan total konsumsi energi, listrik grid, dan energi terbarukan	Ada	94	GoTo mengungkapkan total konsumsi energi 94.196,95 GJ, rincian dari listrik (20.712,54 GJ) dan bahan bakar (73.484,41 GJ), serta inisiatif energi terbarukan (REC, PLTS atap Tokopedia).
E2	TR-RO-110a.1	Emisi Gas rumah kaca cakupan 1 dari aktivitas transportasi	Ada	35,94	GoTo mengungkapkan total emisi GRK Cakupan 1 (langsung) sebesar 1.483 tCO ₂ e dari total emisi 822.898 tCO ₂ e pada tahun 2021.

E3	TR-RO-110a.2	Strategi pengurangan emisi kendaraan operasional /mitra pengemudi	Ada	35-40	GoTo menjelaskan strategi pengelolaan emisi (Reduce & Offset), termasuk peta jalan transisi 100% kendaraan listrik (EV) pada 2030 melalui joint venture Electrum bersama TBS Energi Utama.
E6	CG-EC-130a.2	Volume penggunaan dan konsumsi air	Ada	94	GoTo mengungkapkan total penggunaan air untuk seluruh kantor dan gudang di tahun 2021 sebesar 258.802,01 m ³ .
Sosial/Social (S)					
No.	Kode SASB	Indikator	Ada/Tidak	Halaman	Keterangan
S1	TC-IM-220a.1	Kebijakan privasi pengguna dan iklan tertarget	Ada	31	GoTo mengungkapkan 10 prinsip pengelolaan data pribadi sebagai bagian dari kebijakan privasi (persetujuan, minimalisasi data, keterbukaan, dll).
S2	TC-IM-220a.2 / CG-EC-220a.1	Penggunaan data pengguna untuk tujuan sekunder	Ada	31,79	GoTo mengungkapkan bahwa tidak ada informasi konsumen yang digunakan untuk tujuan sekunder.
S3	TC-IM-220a.3	Kerugian akibat pelanggaran privasi pengguna	Ada	33	GoTo mengungkapkan tidak ada pengaduan baru yang berdasar mengenai pelanggaran privasi pelanggan ataupun kasus kebocoran/pencurian/kehilangan data selama tahun pelaporan.

S5	TC-IM-230a.2	Jumlah pelanggaran data dan pengguna terdampak	Ada	33	GoTo mengungkapkan penurunan signifikan kasus pengambilalihan akun dan penipuan top-up sebagai indikator dampak keamanan data.
S6	TR-RO-320a.1	Keselamatan penumpang dan pengguna layanan transportasi	Ada	54	GoTo mengungkapkan metrik keamanan mitra pengemudi: jumlah kematian (174), cedera (7.046), dan tingkat kematian/cedera per jam online.
S7	TR-RO-320a.3	Pengelolaan risiko kesehatan pengemudi	Ada	53,54, 61,63	GoTo mengungkapkan program kesehatan dan keselamatan mitra pengemudi, termasuk vaksinasi Covid-19, asuransi kecelakaan, dan bantuan kesehatan selama pandemi.
S8	TR-RO-540a.1	Jumlah kecelakaan kendaraan	Ada	54	GoTo mengungkapkan jumlah cedera terkait pekerjaan dengan konsekuensi tinggi (3) dan jumlah cedera terkait pekerjaan yang tercatat (7.046).
S10	CG-EC-330a.1	<i>Employee engagement</i>	Ada	45-46	GoTo mengungkapkan persentase karyawan yang menerima tinjauan rutin terhadap kinerja dan pengembangan karier (>82% di semua kategori).
S11	CG-EC-330a.2	Karyawan mengundurkan diri dan diberhentikan	Ada	89	GoTo mengungkapkan data perekrutan dan pergantian karyawan berdasarkan gender, usia, dan negara pada Lampiran C

		an			
S1 2	CG-EC- 330a.3	Diversity dan inclusion karyawan	Ada	91-92	GoTo mengungkapkan komposisi badan tata kelola dan karyawan berdasarkan gender dan usia di seluruh tingkat manajemen dan negara pada Lampiran C.
Tata Kelola/<i>Governance</i> (G)					
N o.	Kode SASB	Indikator	Ada/ Tidak	Halam an	Keterangan
G 1	TC-IM- 520a.1	Kerugian akibat <i>anti- competitiv e behaviour/ antitrust</i>	Ada	22, 29, 87	GoTo mengungkapkan komitmen terhadap kepatuhan hukum, etika bisnis, dan hasil (tidak ada kasus anti-persaingan/anti-monopoli baru yang terkonfirmasi pada 2021).

RANGKUMAN PENGUNGKAPAN ESG UNTUK PT. GOTO 2022

Lingkungan/ <i>Enviromental</i> (E)					
No.	Kode SASB	Indikator	Ada/Tidak	Halaman	Keterangan
E1	TC-IM-130a.1	Pengungkapan total konsumsi energi, listrik grid, dan energi terbarukan	Ada	57, 60, 146	GoTo mengungkapkan total konsumsi energi sebesar 70.924,81 GJ, terdiri dari konsumsi listrik 42.832,83 GJ (11.898.009 kWh, seluruhnya dari jaringan PLN, ditambah panel surya di kantor pusat Tokopedia) dan bahan bakar kendaraan 28.071,49 GJ. GoTo juga membeli Sertifikat Energi Terbarukan (REC) dari PLN sebagai bagian dari transisi energi terbarukan.
E2	TR-RO-110a.1	Emisi Gas rumah kaca cakupan 1 dari aktivitas transportasi	Ada	57	GoTo mengungkapkan inventaris emisi GRK lengkap: Cakupan 1 sebesar 1.508,02 tCO ₂ e, Cakupan 2 sebesar 9.946,71 tCO ₂ e, dan Cakupan 3 sebesar 965.497,85 tCO ₂ e (74,8% dari total inventaris, didominasi layanan on-demand dan logistik).
E3	TR-RO-	Strategi pengurangan	Ada	57-60	GoTo menjelaskan strategi

	110a.2	emisi kendaraan operasional/mitra pengemudi			'reduce & offset', peta jalan Nol Emisi menuju target 100% kendaraan listrik (EV) pada 2030, joint venture Electrum, uji coba GoRide Electric (4 juta km ditempuh tahun 2022), kerja sama dengan Pertamina (Heads of Agreement), serta elektrifikasi armada logistik roda empat bersama Mitsubishi Motors.
E6	CG-EC-130a.2	Volume penggunaan dan konsumsi air	Ada	146	GoTo mengungkapkan total konsumsi air di seluruh kantor dan gudang sebesar 687.626,84 meter kubik (m3) pada tahun 2022.
Sosial/Social (S)					
No.	Kode SASB	Indikator	Ada/Tidak	Halaman	Keterangan
S1	TC-IM-220a.1	Kebijakan privasi pengguna dan iklan tertarget	Ada	51-52	GoTo mengungkapkan kerangka kebijakan privasi 'Menjaga Kepercayaan: Keamanan Data dan Privasi Pengguna' yang mencakup delapan prinsip: legalitas & keadilan, akurasi, batasan tujuan, transparansi, kerahasiaan/integritas/keamanan, penyimpanan,

					akses/koreksi/penghapusan, dan minimisasi data. Rincian spesifik mengenai iklan tertarget (targeted advertising) tidak dijelaskan secara eksplisit.
S2	TC-IM-220a.2	Penggunaan data pengguna untuk tujuan sekunder	Ada	51-52	Sesuai Indeks SASB GoTo (indikator terkait CG-EC-220a.1), GoTo menyatakan tidak ada informasi pengguna yang digunakan untuk tujuan sekunder, sejalan dengan prinsip 'Batasan Tujuan' pada kebijakan privasinya.
S3	TC-IM-220a.3	Kerugian akibat pelanggaran privasi pengguna	Ada	51-52	GoTo mengungkapkan (dengan asurans keyakinan terbatas independen) bahwa sepanjang Januari-Desember 2022 tidak ada keluhan pelanggaran privasi pengguna atau keamanan data yang berdasar (substantiated) di seluruh platform (Gojek, GoTo Financial, Tokopedia).
S5	TC-IM-230a.2	Jumlah pelanggaran data dan pengguna terdampak	Ada	33	Nol (0) pengaduan yang berdasar mengenai pelanggaran privasi pelanggan dan hilangnya

					data pelanggan (GRI 418-1), diasuransikan keyakinan terbatas oleh KAP Purwantono, Sungkoro & Surja (EY)..
S6	TR-RO-320a.1	Keselamatan pengemudi dan pengguna layanan transportasi	Ada	97-98	GoTo mengungkapkan tingkat cedera kerja tercatat 1,95 (2022) naik dari 1,47 (2021), dan tingkat kejadian fatal 0,00942 (2022) turun dari 0,036 (2021), dihitung menggunakan metodologi GRI 403-9 berbasis 200.000 jam kerja mitra pengemudi.
S7	TR-RO-320a.3	Pengelolaan risiko kesehatan pengemudi	Ada	96-98	GoTo menjelaskan kebijakan, mekanisme (termasuk pelatihan keselamatan berkendara dan pertolongan pertama), serta dukungan bagi mitra pengemudi (layanan ambulans gratis 24 jam, asuransi kecelakaan/kematian/disabilitas jangka panjang, asuransi kesehatan bersubsidi) yang dikelola oleh Driver Care Unit (DCU) Gojek.
S8	TR-	Jumlah	Ada	97-98	GoTo mengungkapkan

	RO-540a.1	kecelakaan kendaraan			jumlah cedera terkait pekerjaan dengan konsekuensi tinggi (3) dan jumlah cedera terkait pekerjaan yang tercatat (7.046).
S10	CG-EC-330a.1	<i>Employee engagement</i> (Keterlibatan Karyawan)	Ada	45-46	GoTo mengungkapkan informasi keterlibatan karyawan.
S11	CG-EC-330a.2	Karyawan mengundurkan diri dan diberhentikan	Ada	82	GoTo mengungkapkan perekrutan 3.406 karyawan baru pada 2022 (sekitar 32% perempuan, 7% posisi manajemen senior), serta menjelaskan keputusan restrukturisasi/pengurangan skala organisasi beserta program bantuan yang adil bagi karyawan terdampak.
S12	CG-EC-330a.3	Diversity dan inclusion karyawan	Ada	79-82, 155-162	GoTo mengungkapkan metrik keberagaman: 16,7% perempuan di Dewan Tata Kelola (meningkat menjadi 25% per Maret 2023), 27,9% perempuan di Manajemen Senior, serta target 33% keterwakilan perempuan pada jajaran kepemimpinan senior di

					tahun 2030. Data lengkap gender dan usia tersedia pada Lampiran K
Tata Kelola/<i>Governance</i> (G)					
No.	Kode SASB	Indikator	Ada/Tidak	Halaman	Keterangan
G1	TC- IM- 520a.1	Kerugian akibat <i>anti-competitive behaviour/antitrust</i>	Ada	50	GoTo mengungkapkan bahwa satu-satunya kasus yang tercatat—keterlambatan notifikasi Gojek ke KPPU terkait akuisisi PT Lintas Promosi Global tahun 2018—telah dihentikan (dismissed) oleh KPPU pada 2022. Tidak ada insiden baru terkait perilaku anti-persaingan, pelanggaran anti-trust, suap, atau denda signifikan atas ketidakpatuhan hukum lingkungan/sosial/ekonomi.

RANGKUMAN PENGUNGKAPAN ESG UNTUK PT. GOTO 2023

Lingkungan/ <i>Enviromental</i> (E)					
No.	Kode SASB	Indikator	Ada/Tidak	Halaman	Keterangan
E 1	TC-IM-130a.1 / CG-EC-130a.1	Pengungkapan total konsumsi energi, listrik grid, dan energi terbarukan	Ada	146	GoTo mengungkapkan total konsumsi energi 54.137,80 GJ, terdiri dari konsumsi listrik jaringan PLN 54.126,14 GJ dan energi dari bahan bakar terbarukan (panel surya Tokopedia) 11,66 GJ
E 2	TR-RO-110a.1	Emisi Gas rumah kaca cakupan 1 dari aktivitas transportasi	Ada	61	GoTo mengungkapkan total emisi GRK Cakupan 1 (langsung) sebesar 100,30 tCO ₂ e dari total inventarisasi emisi 872.632,56 tCO ₂ e pada tahun 2023
E 3	TR-RO-110a.2	Strategi pengurangan emisi kendaraan operasional/mitra pengemudi	Ada	60-63, 65	GoTo menjelaskan strategi pengelolaan emisi sejalan dengan Net-Zero SBTi, elektrifikasi 100% armada pada 2030 (JV Electrum bersama TBS Energi Utama), integrasi GoTransit dengan KRL Commuter Line, dan optimalisasi rute 4PL/GoFood order pooling
E 6	CG-EC-130a.2	Volume penggunaan	Ada	146	GoTo mengungkapkan total konsumsi air seluruh kantor

		dan konsumsi air			dan gudang pada 2023 sebesar 75.707,70 m ³ . Rincian wilayah dengan risiko kelangkaan air tinggi tidak diungkapkan terpisah.
Sosial/Social (S)					
No	Kode SASB	Indikator	Ada/Tidak	Halaman	Keterangan
S1	TC-IM-220a.1 / CG-EC-220a.2	Kebijakan privasi pengguna dan iklan tertarget	Ada	51-52	GoTo mengungkapkan Pemberitahuan Privasi untuk seluruh entitas Grup (Gojek, Tokopedia, GoTo Financial, GoTo Logistics) serta mekanisme Privacy Risk Assessment (NPRA & DPIA) yang terintegrasi dalam siklus pengembangan produk
S2	TC-IM-220a.2 / CG-EC-220a.1	Penggunaan data pengguna untuk tujuan sekunder	Ada	119	GoTo mengungkapkan bahwa tidak ada informasi konsumen yang digunakan untuk tujuan sekunder sepanjang 2023.
S3	TC-IM-220a.3	Kerugian akibat pelanggaran privasi pengguna	Ada	54	GoTo mengungkapkan bahwa Grup GoTo tidak menerima keluhan pelanggaran privasi pengguna atau keamanan data yang berdasar di seluruh platform (Gojek, GTF, Tokopedia) sepanjang 2023.
S5	TC-IM-	Jumlah	Ada	54	GoTo mengungkapkan nol (0)

	230a.2 / CG-EC- 230a.2	pelanggaran data dan pengguna terdampak			keluhan pelanggaran privasi/keamanan data yang berdasar sepanjang 2023 di seluruh platform.
S6	TR-RO- 320a.1	Keselamatan pengemudi dan pengguna layanan transportasi	Ada	97-98	GoTo mengungkapkan 20 kematian akibat cedera kerja, 4.524 kecelakaan kerja yang dilaporkan, dan tingkat kematian 0,0035 per 200.000 jam kerja pada 2023 — menurun signifikan dari 51 kematian (2022) dan 174 kematian (2021).
S7	TR-RO- 320a.3	Pengelolaan risiko kesehatan pengemudi	Ada	93-94	GoTo menjelaskan sistem Occupational, Health, and Safety (OHS) via Driver Care Unit, mencakup kebijakan, mekanisme pelaporan, ambulans gratis 24/7, asuransi kecelakaan, dan pemeriksaan kesehatan tahunan bersubsidi.
S8	TR-RO- 540a.1	Jumlah kecelakaan kendaraan	Ada	94	GoTo mengungkapkan 8 cedera kerja berisiko tinggi (tidak termasuk kematian) dan 4.524 kecelakaan kerja yang dapat dicatat pada 2023
S10	CG-EC- 330a.1	<i>Employee engagement</i>	Ada	161	GoTo tidak mengungkapkan satu skor engagement tunggal, namun mengungkapkan persentase karyawan yang

					menerima tinjauan kinerja rutin: Manajemen Senior 95,59%, Karyawan Lainnya 89,19%; serta 94,67% karyawan menyelesaikan proses 360 Performance Review
S1 1	CG-EC- 330a.2	Karyawan mengundurkan diri dan diberhentikan	Ada	79, 159	GoTo mengungkapkan data perekrutan (933 karyawan baru, 33,15% perempuan) dan pergerakan/perputaran karyawan berdasarkan gender dan kelompok usia pada Lampiran K..
S1 2	CG-EC- 330a.3	Diversity dan inclusion karyawan	Ada	156-163	GoTo mengungkapkan komposisi karyawan dan badan tata kelola berdasarkan gender, usia, negara, dan jenjang jabatan: Manajemen Senior 71,74% laki-laki/28,26% perempuan; Karyawan Lainnya 63,57% laki laki/36,43% perempuan. Representasi etnis/ras tidak diungkapkan.
Tata Kelola/Governance (G)					
No	Kode SASB	Indikator	Ada/Tidak	Halaman	Keterangan
G1	TC-IM-	Kerugian	Ada	174	GoTo mengungkapkan satu

	520a.1	akibat <i>anti-competitive behaviour/antitrust</i>			tindakan hukum yang sedang berlangsung terkait perilaku anti-persaingan: pada 2023, Gojek menerima surat dari KPPU terkait permintaan data mengenai distribusi pesanan GoCar sehubungan kerja sama dengan Bluebird (permintaan terakhir Juli 2023).
--	--------	--	--	--	---

RANGKUMAN PENGUNGKAPAN ESG UNTUK PT. GOTO 2024

Lingkungan/ <i>Enviromental</i> (E)					
No.	Kode SASB	Indikator	Ada/Tidak	Halaman	Keterangan
E1	TC-IM-130a.1 / CG-EC-130a.1	Pengungkapan total konsumsi energi, listrik grid, dan energi terbarukan	Ada	46, 100	GoTo mengungkapkan total konsumsi energi 25.305,61 GJ pada 2024 (turun tajam dari 94.196,95 GJ di 2021), terdiri dari listrik 24.422,16 GJ (6.783,93 MWh) dan bahan bakar non-terbarukan 883,45 GJ. Konsumsi dari sumber terbarukan tercatat 0 GJ karena panel surya kantor pusat Tokopedia telah dikecualikan akibat

					dekonsolidasi Tokopedia.
E2	TR-RO-110a.1	Emisi Gas rumah kaca cakupan 1 dari aktivitas transportasi	Ada	46, 98	GoTo mengungkapkan emisi GRK Cakupan 1 sebesar 158,23 tCO ₂ e, Cakupan 2 sebesar 5.674,90 tCO ₂ e, dan Cakupan 3 sebesar 865.268,35 tCO ₂ e pada tahun 2024.
E3	TR-RO-110a.2	Strategi pengurangan emisi kendaraan operasional/mitra pengemudi	Ada	44-50, 101-102	GoTo menjelaskan target pengurangan emisi absolut Cakupan 1 dan 2 sebesar 83% pada 2030 dan 95% pada 2050 (baseline 2022), didukung ekspansi Electrum (lebih dari 250 stasiun penukaran baterai), armada EV roda empat Gojek (300 kendaraan), dan lebih dari 6.500 mitra pengemudi aktif bulanan menggunakan kendaraan listrik.

E6	CG- EC- 130a. 2	Volume penggunaan dan konsumsi air	Ada	100	GoTo mengungkapkan total penggunaan air seluruh kantor sebesar 26.031 m ³ pada tahun 2024, turun signifikan dari 258.802,01 m ³ di tahun 2021, sejalan dengan dekonsolidasi Tokopedia dan konsolidasi kantor.
Sosial/Social (S)					
No.	Kode SASB	Indikator	Ada/Tidak	Halaman	Keterangan
S1	TC- IM- 220a. 1 / CG- EC- 220a. 2	Kebijakan privasi pengguna dan iklan tertarget	Ada	36-39	GoTo mengungkapkan pendekatan perlindungan data melalui Pemberitahuan Privasi di seluruh entitas Grup, prinsip privacy by design, Penilaian Risiko Produk Baru (NPRA), dan Penilaian Dampak Pelindungan Data (DPIA).
S2	TC- IM- 220a. 2 / CG- EC- 220a. 1	Penggunaan data pengguna untuk tujuan sekunder	Ada	37-39	GoTo menjelaskan kerangka tata kelola pembagian data (data-sharing governance) yang mensyaratkan penilaian tujuan, dasar hukum, dan keamanan data sebelum data dibagikan ke pihak

					ketiga; pernyataan eksplisit “tanpa tujuan sekunder” seperti pada laporan 2021 tidak lagi dicantumkan secara spesifik.
S3	TC- IM- 220a. 3	Kerugian akibat pelanggaran privasi pengguna	Ada	37-41	GoTo mengungkapkan bahwa sepanjang Januari-Desember 2024, tidak ada pengaduan yang berdasar terkait pelanggaran privasi pengguna atau keamanan data di seluruh platform (Gojek dan GoTo Financial) — sejalan dengan GRI 418-1.
S5	TC- IM- 230a. 2	Jumlah pelanggaran data dan pengguna terdampak	Ada	37-41	GoTo mengungkapkan nihilnya (0) pengaduan yang berdasar terkait pelanggaran privasi pelanggan dan kehilangan data pelanggan pada tahun 2024, tanpa merinci jumlah insiden internal secara terpisah seperti pada laporan 2021.
S6	TR- RO- 320a. 1	Keselamatan pengemudi dan pengguna layanan transportasi	Ada	74	GoTo mengungkapkan metrik keselamatan mitra pengemudi 2024: 24 kematian akibat

					kecelakaan kerja, 248 cedera berisiko tinggi, dan 4.029 cedera tercatat, beserta tingkat kematian dan cedera per 200.000 jam kerja.
S7	TR-RO-320a.3	Pengelolaan risiko kesehatan pengemudi	Ada	72-74	GoTo menjelaskan program kesehatan dan keselamatan mitra pengemudi, termasuk bantuan ambulans gratis 24/7, asuransi kecelakaan dan kematian, akses asuransi kesehatan bersubsidi, serta bimbingan konseling bagi korban pelecehan.
S8	TR-RO-540a.1	Jumlah kecelakaan kendaraan	Ada	71	GoTo mengungkapkan jumlah cedera terkait pekerjaan dengan konsekuensi tinggi (320) dan jumlah cedera terkait pekerjaan yang tercatat (5.408) pada tahun 2025, keduanya meningkat dibandingkan 2024.
S10	CG-EC-330a.1	<i>Employee engagement</i>	Ada	59	GoTo mengungkapkan pelaksanaan tinjauan kinerja rutin dan program pengembangan karier bagi

					karyawan sebagai bagian dari GRI 404-3.
S1 1	CG- EC- 330a. 2	Karyawan mengundurkan diri dan diberhentikan	Ada	105-106	GoTo mengungkapkan data perekrutan karyawan baru dan perputaran karyawan berdasarkan gender, kelompok usia, dan tingkat jabatan pada Lampiran (GRI 401-1).
S1 2	CG- EC- 330a. 3	Diversity dan inclusion karyawan	Ada	107-108	GoTo mengungkapkan komposisi badan tata kelola dan karyawan berdasarkan gender dan usia di seluruh tingkat manajemen dan negara pada Lampiran (GRI 405-1).
Tata Kelola/Governance (G)					
No.	Kode SASB	Indikator	Ada/Tidak	Halaman	Keterangan
G1	TC- IM- 520a. 1	Kerugian akibat <i>anti-competitive behaviour/antitrust</i>	Ada	35-36, 97	Berbeda dari tahun 2021 (tidak ada kasus baru terkonfirmasi), pada 2024 GoTo mengungkapkan bahwa Gojek dan GoTo Financial menerima surat permintaan informasi dari KPPU terkait dugaan pelanggaran UU No. 5/1999 — terkait kerja

					sama GoCar-Bluebird dan layanan pinjaman P2P — yang hingga tanggal laporan belum sampai pada tahap hearing maupun dihentikan.
--	--	--	--	--	---

RANGKUMAN PENGUNGKAPAN ESG UNTUK PT. GOTO 2025

Lingkungan/ <i>Enviromental</i> (E)					
No	Kode SAS B	Indikator	Ada/Tidak	Halaman	Keterangan
E1	TC-IM-130a.1 / CG-EC-130a.1	Pengungkapan total konsumsi energi, listrik grid, dan energi terbarukan	Ada	90	GoTo mengungkapkan total konsumsi energi 52.205,54 GJ pada 2025 (naik dari 25.305,61 GJ di 2024), terdiri dari listrik 27.157,57 GJ (7.543,77 MWh) dan bahan bakar non-terbarukan 25.047,97 GJ. Rencana peralihan kantor Indonesia ke 100% energi terbarukan melalui program GEAS PLN ditangguhkan karena pertimbangan bisnis internal.

E2	TR-RO-110a.1	Emisi Gas rumah kaca cakupan 1 dari aktivitas transportasi	Ada	91-92, 96-97	GoTo mengungkapkan emisi GRK Cakupan 1 sebesar 2.068,11 tCO ₂ e (naik tajam dari 158,23 tCO ₂ e di 2024), Cakupan 2 sebesar 6.326,82 tCO ₂ e, dan Cakupan 3 sebesar 798.508,12 tCO ₂ e. Total emisi Cakupan 1-3 sebesar 806.903,05 tCO ₂ e, turun dari 871.101,48 tCO ₂ e di 2024.
E3	TR-RO-110a.2	Strategi pengurangan emisi kendaraan operasional/ mitra pengemudi	Ada	89	GoTo mengonfirmasi target tervalidasi SBTi: penurunan emisi absolut Cakupan 1 & 2 sebesar 83% (2030) dan 95% (2050), serta Cakupan 3 sebesar 51% (2030) dan 90% (2050) dari baseline 2022. Realisasi 2025: 11.500 kendaraan listrik pada ekosistem mitra pengemudi (naik dari 6.500 di 2024),

					pertumbuhan armada EV Gojek 77%, dan 78,83% peningkatan pesanan yang diselesaikan menggunakan EV.
E6	CG- EC- 130a. 2	Volume penggunaan dan konsumsi air	Ada	99	GoTo mengungkapkan total konsumsi air sebesar 34,50 megaliter ($\approx 34.500 \text{ m}^3$) pada 2025 menurut tabel Penggunaan Air, naik dari 26,03 megaliter di 2024 (satuan pelaporan diubah dari m^3 menjadi megaliter). Catatan: narasi pada halaman yang sama menyebutkan angka berbeda (20,33 megaliter) sehingga terdapat kemungkinan inkonsistensi pada laporan sumber.
Sosial/Social (S)					
No	Kode SAS B	Indikator	Ada/Tidak	Halaman	Keterangan
S1	TC-	Kebijakan privasi	Ada	57-59	GoTo mengungkapkan

	IM-220a.1	pengguna dan iklan tertarget			Pemberitahuan Privasi di seluruh entitas Grup, prinsip privacy by design, Penilaian Risiko Produk Baru (NPRA), dan Penilaian Risiko Vendor (VRA) yang mencakup evaluasi privasi.
S2	TC-IM-220a.2 / CG-EC-220a.1	Penggunaan data pengguna untuk tujuan sekunder	Ada	57-59	GoTo menjelaskan kerangka NPRA dan VRA untuk mengelola risiko privasi dan pembagian data, konsisten dengan pendekatan tahun 2024; pernyataan eksplisit larangan penggunaan data untuk tujuan sekunder tidak dicantumkan secara terpisah..
S3	TC-IM-220a.3	Kerugian akibat pelanggaran privasi pengguna	Ada	57	GoTo mengungkapkan nihilnya (0) pengaduan yang terbukti terkait pelanggaran privasi pelanggan maupun keamanan data pada

					tahun 2025 (GRI 418-1), konsisten dengan tahun 2024..
S5	TC- IM- 230a. 2	Jumlah pelanggaran data dan pengguna terdampak	Ada	57	GoTo mengungkapkan nihilnya (0) pengaduan yang terbukti terkait pelanggaran privasi pelanggan dan keamanan data pada 2025, tanpa rincian jumlah insiden internal secara terpisah.
S6	TR- RO- 320a. 1	Keselamatan pengemudi dan pengguna layanan transportasi	Ada	70-71	GoTo mengungkapkan 99,9% perjalanan diselesaikan tanpa insiden keselamatan; namun metrik keselamatan 2025 menunjukkan kenaikan signifikan: 46 kematian akibat kecelakaan kerja (2024: 24), 320 cedera berisiko tinggi (2024: 2 menurut data yang direstatement pada laporan ini), dan 5.408 cedera tercatat (2024:

					4.029).
S7	TR- RO- 320a. 3	Pengelolaan risiko kesehatan pengemudi	Ada	93-94	GoTo menjelaskan perlindungan asuransi melalui BPJS Kesehatan/Ketenagakerjaan di Indonesia dan WICA di Singapura, program Swadaya dan Goalbetter, serta bantuan Yayasan GoTo Merah Putih (YGMP) bagi mitra pengemudi yang terdampak kecelakaan atau bencana alam.
S8	TR- RO- 540a. 1	Jumlah kecelakaan kendaraan	Ada	71	GoTo mengungkapkan jumlah cedera terkait pekerjaan dengan konsekuensi tinggi (320) dan jumlah cedera terkait pekerjaan yang tercatat (5.408) pada tahun 2025, keduanya meningkat dibandingkan 2024.
S10	CG- EC- 330a. 1	<i>Employee engagement</i>	Ada	151	GoTo mengungkapkan pelaksanaan survei keterlibatan dan pengalaman karyawan

					tahunan yang komprehensif, mengukur pengalaman kerja, loyalitas, advokasi, kepuasan kerja, dan makna pekerjaan — lebih rinci dibandingkan pengungkapan 2024.
S1 1	CG- EC- 330a. 2	Karyawan mengundurkan diri dan diberhentikan	Ada	137- 139	GoTo mengungkapkan data perekrutan karyawan baru dan tingkat perputaran karyawan berdasarkan gender, usia, negara, dan tingkat jabatan pada Lampiran (GRI 401-1).
S1 2	CG- EC- 330a. 3	Diversity dan inclusion karyawan	Ada	134- 135	GoTo mengungkapkan komposisi karyawan di seluruh tingkat manajemen, kelompok fungsional, dan negara berdasarkan gender pada Lampiran (GRI 405-1).
Tata Kelola/<i>Governance</i> (G)					
No	Kode SAS B	Indikator	Ada/Tidak	Halaman	Keterangan

G1	TC- IM- 520a. 1	Kerugian akibat <i>anti-competitive behaviour/antitrust</i>	Ada	55-56	Perkembangan penting: kasus KPPU terkait layanan pinjaman P2P (GoTo Financial) memasuki tahap sidang pada Juli 2025 dan telah menerima putusan akhir pada Maret 2026 berupa denda uang; Perseroan berencana mengajukan banding ke Pengadilan Niaga. Kasus terkait kerja sama GoCar-Bluebird masih berstatus sama seperti 2024 (belum ada kabar lanjutan dari KPPU). Tidak terdapat kasus ketidakpatuhan baru yang mengakibatkan denda/sanksi signifikan lainnya pada 2025.
----	--------------------------	---	-----	-------	--

15 indikator yang dipertahankan (4 environmental, 10 social, 1 governance) dipilih karena secara konsisten Ada di kelima tahun (2021-2025) tidak pernah kosong/hilang datanya

E : E1 (Konsumsi energy) E2 (Emisi GRK transportasi), E3 (Strategi pengurangan emisi kendaraan), E6 (Konsumsi air)

S : S1, S2, S3, S4, S5, S6, S7, S8, S9, S10, S11, S12 (Privasi, keamanan data, keselamatan pengemudi, ketenagakerjaan)

G : G1 (Kerugian akibat anti-competitive behavior)

8 indikator yang dipangkas – E4, E5, E7, E8, E9, S4, S9, G2- Karena datanya tidak lengkap disemua tahun (hilang di 2024/2025 pasca dekonsolidasi Tokopedia dan Goto Logistics) dan/atau tumpang tindih dengan indikator lain yang sudah dipertahankan (misalnya E8 soal emisi pengiriman produk sudah tercakup oleh E2/E3), atau bersifat metric aktivitas (S9-jumlah pengemudi), bukan pengungkapan substantive.