

ABSTRAK

Penelitian ini berjudul : “ANALISIS PENGARUH EFEKTIFITAS PAJAK PARKIR DAN RETRIBUSI PARKIR TERHADAP PENDAPATAN ASLI DAERAH KOTA KUPANG”.

Pendapatan Asli Daerah (PAD) merupakan salah satu indikator penting dalam mengukur kemampuan suatu daerah dalam membiayai penyelenggaraan pemerintahan dan pembangunan. Salah satu sumber PAD yang berpotensi meningkatkan penerimaan daerah adalah pajak parkir dan retribusi parkir. Oleh karena itu, pengelolaan yang efektif terhadap kedua sumber pendapatan tersebut diperlukan untuk mendukung peningkatan PAD.

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis pengaruh efektivitas pajak parkir dan retribusi parkir terhadap Pendapatan Asli Daerah (PAD) Kota Kupang. Pendapatan Asli Daerah merupakan salah satu indikator kemandirian fiskal daerah yang berperan penting dalam membiayai penyelenggaraan pemerintahan dan pembangunan. Pajak parkir dan retribusi parkir merupakan salah satu sumber penerimaan daerah yang diharapkan mampu meningkatkan PAD melalui pengelolaan yang efektif dan optimal.

Penelitian ini menggunakan pendekatan kuantitatif dengan metode deskriptif. Populasi penelitian adalah pegawai Badan Pendapatan Daerah (BAPENDA) dan Dinas Perhubungan Kota Kupang. Teknik pengambilan sampel menggunakan *Non-Probability Sampling* dengan metode *Purposive Sampling*, yaitu memilih responden yang memiliki keterkaitan langsung dengan pengelolaan pajak parkir dan retribusi parkir. Data yang digunakan merupakan data sekunder

berupa target dan realisasi penerimaan pajak parkir, retribusi parkir, serta Pendapatan Asli Daerah Kota Kupang selama periode tahun 2020–2024. Teknik analisis data yang digunakan meliputi analisis statistik deskriptif, uji asumsi klasik, analisis regresi linear berganda, uji parsial (uji t), uji simultan (uji F), dan koefisien determinasi (R^2).

Hasil penelitian menunjukkan bahwa efektivitas pajak parkir tidak berpengaruh positif dan tidak signifikan terhadap Pendapatan Asli Daerah Kota Kupang, dan retribusi parkir tidak berpengaruh positif dan tidak signifikan terhadap Pendapatan Asli Daerah Kota Kupang. Hasil uji parsial (uji t) menunjukkan bahwa nilai signifikansi kedua variabel independen lebih besar dari 0,05 sehingga hipotesis yang menyatakan adanya pengaruh positif dan signifikan ditolak. Selain itu, hasil uji simultan (uji F) juga menunjukkan bahwa efektivitas pajak parkir dan retribusi parkir secara bersama-sama tidak memiliki pengaruh yang signifikan terhadap PAD Kota Kupang. Kontribusi pajak parkir dan retribusi parkir terhadap PAD masih relatif kecil dibandingkan dengan sumber-sumber pendapatan daerah lainnya. Dapat disimpulkan bahwa efektivitas pajak parkir dan retribusi parkir belum mampu memberikan pengaruh yang signifikan terhadap peningkatan Pendapatan Asli Daerah Kota Kupang. Oleh karena itu, pemerintah daerah perlu melakukan optimalisasi pengelolaan sektor perparkiran, meningkatkan pengawasan, serta memperluas potensi objek pajak dan retribusi parkir guna meningkatkan kontribusinya terhadap PAD.

Kata Kunci: Efektivitas, Pajak Parkir, Retribusi Parkir, Pendapatan Asli Daerah, Kota Kupang.