

**ANALISIS PENGARUH JUMLAH KENDARAAN DAN TARIF PAJAK
KENDARAAN TERHADAP PENERIMAAN PAJAK KENDARAAN
BERMOTOR RODA DUA PADA UPTD PENDAPATAN DAERAH
WILAYAH KOTA KUPANG (SAMSAT KOTA KUPANG)**

DAMARIS LUDJI

15410157

SKRIPSI

**Diajukan kepada Fakultas Ekonomi
Guna memenuhi sebagian dari
Persyaratan-persyaratan untuk mencapai
Gelar Serjana Ekonomi**



**FAKULTAS EKONOMI
UNIVERSITAS KRISTEN ARTHA WACANA
KUPANG
2022**

LEMBAR PENGESAHAN

**ANALISIS PENGARUH JUMLAH KENDARAAN DAN TARIF PAJAK
KENDARAAN TERHADAP PENERIMAAN PAJAK KENDARAAN
BERMOTOR RODA DUA PADA UPTD PENDAPATAN DAERAH
WILAYAH KOTA KUPANG (SAMSAT KOTA KUPANG)**

DAMARIS LUDJI

NIM : 15410157

MENYETUJUI

Pembimbing I


Jusuf Aboladaka, SE.,M.Si

NIDN :: 0806015701

Pembimbing II


Zet Ena, SE.,MM

NIDN : 082109701

**PROGRAM STUDI MANAJEMEN
FAKULTAS EKONOMI
UNIVERSITAS KRISTEN ARTHA WACANA**

KUPANG

2022

SKRIPSI

**ANALISIS PENGARUH JUMLAH KENDARAAN DAN TARIF PAJAK
KENDARAAN TERHADAP PENERIMAAN PAJAK KENDARAAN
BERMOTOR RODA DUA PADA UPTD PENDAPATAN DAERAH
WILAYAH KOTA KUPANG (SAMSAT KOTA KUPANG)**

Disiapkan dan disusun oleh :

DAMARIS LUDJI
15410157



Telah dipertahankan didepan dewan penguji
Pada Tanggal : 29 Januari 2022
SUSUNAN DEWAN PENGUJI

Penguji Utama	Frankie Jan Salean, SE., M.P	
Penguji Anggota	Maromi M. Mbate, SE.M.Sc	
Penguji Anggota/Pembimbing	Jusuf Aboladaka, SE.,M.Si	
Penguji Anggota/Pembimbing	Zet Ena, SE.,MM	

**SKRIPSI INI TELAH DITERIMA SEBAGAI SALAH SATU
PERSYARATAN UNTUK MEMPEROLEH
GELAR SARJANA EKONOMI**



KETUA PROGRAM STUDI

Alva Elita Sjoen, S.E., M.M
NIDN : 0831018301

ABSTRAK

**ANALISIS PENGARUH JUMLAH KENDARAAN DAN TARIF PAJAK
KENDARAAN TERHADAP PENERIMAAN PAJAK KENDARAAN
BERMOTOR RODA DUA PADA UPTD PENDAPATAN DAERAH
WILAYAH KOTA KUPANG (SAMSAT KOTA KUPANG)**

Disiapkan dan disusun oleh :

DAMARIS LUDJI

15410157



Telah dipertahankan didepan dewan penguji
Pada Tanggal : 29 Januari 2022
SUSUNAN DEWAN PENGUJI

Penguji Utama	Frankie Jan Salean, SE., M.P	
Penguji Anggota	Maromi M. Mbate, SE.M.Sc	
Penguji Anggota/Pembimbing	Jusuf Aboladaka, SE.,M.Si	
Penguji Anggota/Pembimbing	Zet Ena, SE.,MM	

**SKRIPSI INI TELAH DITERIMA SEBAGAI SALAH SATU
PERSYARATAN UNTUK MEMPEROLEH
GELAR SARJANA EKONOMI**

**DEKAN FAKULTAS
EKONOMI**



Jusuf Aboladaka, S.E., M.Si
NIDN : 0806015701

KETUA PROGRAM STUDI



Alva Elita Sjoen, S.E., M.M
NIDN : 0831018301



UNIVERSITAS KRISTEN ARTHA WACANA KUPANG
FAKULTAS EKONOMI
Jln. AdisuciptoOesapa – Kupang

SURAT PERNYATAAN PENELITIAN SKRIPSI

Yang bertandatangan di bawah ini :

Nama : Damaris Ludji

NIM : 15410157

Program Studi : Manajemen

Dengan ini menyatakan bahwa Skripsi yang saya buat dengan judul: Analisis Pengaruh Jumlah Kendaraan dan Tarif Pajak Kendaraan Terhadap Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor Roda Dua pada UPTD pendapatan Wilayah Kota Kupang, yang diusulkan dalam skema penelitian Skripsi untuk tahun akademik 2021/2022 bersifat original dan belum pernah diteliti oleh peneliti lain / penelitian sebelum.

Bilamana dikemudian hari ditemukan ketidaksesuaian dengan pernyataan ini, maka saya bersedia dituntut dan proses sesuai dengan ketentuan yang berlaku.

Demikian pernyataan ini dibuat dengan sesungguhnya dan Sebenar-benarnya.

Kupang, 08 Februari 2022



Jusuif Aboladaka, SE., M.Si
NIDN. 0806015701



Damaris Ludji
NIM. 15410157

MOTTO

**“ SELALU MENDENGARKAN NASIHAT DAN MENERIMA DIDIKAN,
SUPAYA MENJADI BIJAK DI MASA DEPAN “**

(AMSAL 19:20)

PERSEMBAHAN

1. Ayahanda Luther Ludji Pe (Alm) dan Ibunda tercinta Yuliana Karanggu
Limu
2. Saudara-saudara Ku : Yeremias Ludji, Frida Ludji, Lidia Ludji, Ketzia
Ludji dan Fritz Ludji
3. Rekan-rekan Ku : K Riny, K Ady Ndun, Ka Putra Ale, Ka Icad,
Imel, Vitha, Imra
4. Almamater Tercinta Universitas Kristen Artha Wacana Kupang

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kehadiran Tuhan Yang Maha Esa atas perlindungan dan penyertaan yang menuntun, membimbing, memberi kekuatan dan tidak pernah membiarkan penulis berjalan sendiri dalam menjalankan kehidupan, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan judul **“Analisis pengaruh jumlah kendaraan dan tarif pajak kendaraan terhadap penerimaan pajak kendaraan bermotor roda dua pada UPTD pendapatan wilayah kota kupang (Samsat Kota Kupang)”** dengan baik.

Penyelesaian skripsi ini hanya dapat terlaksana karena bantuan pikiran, tenaga serta dorongan moral dari berbagai pihak. Karena itu, pada kesempatan ini penulis menyampaikan terima kasih kepada:

1. Bapak Dr. Ir. Ayub Urbanus Immanuel Meko, M.Si selaku Rektor Universitas Kristen Artha Wacana Kupang yang memperkenankan penulis mengikuti studi pada Strata Satu di lembaga pendidikan tinggi yang Bapak pimpin.
2. Bapak Jusuf Aboladaka, SE,.M.Si selaku Dekan Fakultas Ekonomi yang telah menerima dan membimbing penulis di lingkungan fakultas dalam suasana belajar yang baik sehingga penulis dapat menyelesaikan studi dan khususnya menyelesaikan skripsi ini.

3. Bapak Jusuf Aboladaka,SE,.M.Si sebagai pembimbing I dan Bapak Zet Ena,SE,.MM sebagai pembimbing II yang telah meluangkan waktu untuk membimbing dan arahan bagi penulis dalam menyelesaikan skripsi ini.
4. Bapak Frankie Jan Salean,SE,.MP dan Ibu Maromi M. Mbate, SE,.M.Sc sebagai penguji yang telah meluangkan waktu untuk menguji, memberikan masukan dan saran guna menyempurnakan skripsi ini.
5. Ibu Alya E. Sjioen,SE,.MM selaku Ketua jurusan Manajemen yang sudah membantu dalam proses penyempurnaan skripsi ini.
6. Keluargaku : Bapak, Mama yang telah berjuang dan bekerja keras demi membiayai kuliah saya. Kakak Jimmy, Kakak Frida, Kakak Dhea,Mama Yohana, Bapak Yos , Kakak Ichad, Adik Ketzia, Fritz dan Imra yang sudah membantu saya dalam penelitian yang selalu mendukung dan mendoakanku.
7. Kawan-kawan :,Istin, Erdyn, Frida, Elvi, Hekol yang telah meluangkan waktu membantu penulis baik langsung maupun tidak langsung dalam menyusun skripsi ini.

Dalam menyusun skripsi ini penulis sebagai manusia mempunyai banyak kelemahan, oleh karena itu kritik dan saran dari berbagai pihak sangat diharapkan agar dapat diperhatikan penulis diwaktu yang mendatang. Akhirnya penulis mengucapkan terima kasih atas segala dukungan yang diberikan, kiranya Tuhan dengan limpah berkatnya memberikan dan menyertai seluruh langkah kita.

Kupang,.....2022

penulis

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
LEMBARAN PENGESAHAN.....	ii
LEMBARAN SKRIPSI	iii
LEMBARAN ABSTRAK	iv
SURAT PERNYATAAN	v
MOTTO	vi
PERSEMBAHAN.....	vii
KATA PENGANTAR.....	viii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR GAMBAR.....	xi
ABSTRAKSI.....	xii
BAB I PENDAHULUAN	
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Perumusan Masalah.....	7
1.3. Persoalan Penelitian	7
1.4. Tujuan Dan Kegunaan Penelitian	7
BAB II LANDASAN TEORI	

2.1. Teori.....	9
2.1.1 Pengertian Pajak Kendaraan Bermotor	9
2.1.2 Tarif Pajak Kendaraan Bermotor.....	14
2.1.3 Dasar Penggunaan Pajak Bermotor	16
2.1.4 Jumlah Kendaraan Bermotor.....	17
2.1.5 Subyek dan Wajib Pajak.....	18
2.1.6 Obyek Pajak Kendaraan Bermotor	19
2.1.7 Kepatuhan Wajib Pajak	20
2.1.8 Penerimaan Asli Daerah	21
2.2 Konsep Penelitian	23
2.3 Hipotesis Penelitian	23
2.4 Kerangka Berpikir.....	24

BAB III METODE PENELITIAN

3.1. Populasi Dan Sampel.....	27
3.1.1. Populasi	27
3.1.2. Sampel	27
3.2 Teknik Pengumpulan Data.....	28
3.3 Konsep, Indikator Empirik Dan Skala Pengukuran konsep	28
3.4 Teknik Analisis Data	29
3.4.1. Analisis Pendahuluan.....	29
3.4.2 Analisis Lanjutan	29

BAB IV ANALISIS DAN BAHASAN ANALISIS

4.1. Gambaran Obyek Penelitian.....	31
--	-----------

4.1.1. Gambaran Umum UPTD Pendapatan Daerah Wilayah Kota Kupang.....	31
4.1.2. Visi Dan Misi.....	32
4.2. Analisis Pendahuluan.....	36
4.3. Analisis Lanjutan	43
4.4. Bahasan Hasil Analisis.....	46

BAB V PENUTUP

5.1. Kesimpulan	48
5.2. Implikasi Teoritis	49
5.3. Implikasi Terapan	50

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN-LAMPIRAN

DAFTAR TABEL

Tabel :

1. Perkembangan Jumlah kendaraan Bermotor Roda Dua Di Kota Kupang, Tahun 2014-2020	4
2. Perkembangan Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor Roda Dua, Pada Kantor Dispenda Kota Kupang, Tahun 2014-2020	5
3. Indikator empirik dan skala pengukuran dari setiap konsep penelitian	28
4. Perkembangan Jumlah kendaraan Bermotor Roda Dua Di Kota Kupang, Tahun 2014-2020	38
5. Perkembangan Tarif Pajak Kendaraan Bermotor Roda Dua Tahun 2014-2020.....	41

DAFTAR GAMBAR

Gambar :

1. Skema Kerangka Dasar Berpikir..... 6
2. Struktur Organisasi UPTD Pendapatan Daerah Wilayah
Kota Kupang 36