

**ANALISIS PERBANDINGAN PENDAPATAN DRIVER ONLINE (MOTOR
DAN MOBIL) DI KELURAHAN OESAPA KOTA KUPANG**

IRION PUTRA NDUN

NIM : 20190188

SKRIPSI

**Diajukan Kepada Fakultas Ekonomi
Guna Memenuhi Sebagian Dari
Persyaratan-Persyaratan Untuk Mencapai
Gelar Sarjana Akuntansi**

FAKULTAS EKONOMI

pUNIVERSITAS KRISTEN ARTHA WACANA

KUPANG

2024

LEMBAR PENGESAHAN

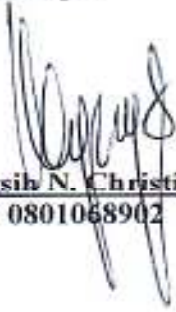
**ANALISIS PERBANDINGAN PENDAPATAN DRIVER ONLINE (MOTOR
DAN MOBIL) DI KELURAHAN OESAPA KOTA KUPANG**

RION PUTRA NDUN

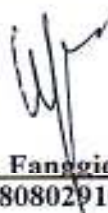
20180188

MENYETUJUI

Pembimbing I

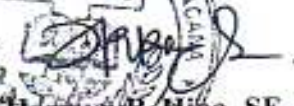

Yuningsih N. Christiani, SST., M.AK., AK
NIDN : 0801068902

Pembimbing II

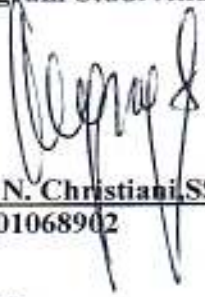

Herny C. Faggidae, SE., M.Ak
NIDN : 0808029101

MENGESAHKAN

Dekan Fakultas Ekonomi



Hermyn B. Hina, SE., M.Si
NIDN : 0825056801

Ketua Program Studi Akuntansi


Yuningsih N. Christiani, SST., M.AK., AK
NIDN : 0801068902

FAKULTAS EKONOMI

UNIVERSITAS KRISTEN ARTHA WACANA

KUPANG

2024

SKRIPSI

**ANALISIS PERBANDINGAN PENDAPATAN DRIVER ONLINE (MOTOR
DAN MOBIL) DI KELURAHAN OESAPA KOTA KUPANG**

Telah dipersiapkan dan disusun oleh :

RION PUTRA NDUN

20180188



Telah Dipertahankan di depan dewan penguji

Pada tanggal : 06 November 2024

SUSUNAN DEWAN PENGUJI

Penguji Utama	Jusuf Aboladaka, SE.,M.Si	
Penguji Anggota	Dr. Angela M. Minggu,SE.,M.Si.,AK	
Pembimbing I	Yuningsih N. Christiani, SST.,MAK.,AK	
Pembimbing II	Herny C. Fangidac,SE.MAK	

SKRIPSI INI TELAH DITERIMA SEBAGAI SALAH SATU PERSYARATAN
UNTUK MEMPEROLEHI GELAR SARJANA AKUNTANSI



Dekan Fakultas Ekonomi

Herman B. Huda, SE.,M.Si
NIDN : 0825056801

Ketua Program Studi Akuntansi

Yuningsih N. Christiani, SST.,MAK.,AK
NIDN : 0801068902



UNIVERSITAS KRISTEN ARTHA WACANA KUPANG
FAKULTAS EKONOMI
Jln. Adisucipto Oesapa – Kupang

SURAT PERNYATAAN UJIAN SKRIPSI

Yang Bertanda Tangan Dibawah Ini :

Nama : Rion Putra Ndun

Nim : 20190188

Program Studi : Akuntansi

Dengan ini menyatakan bahwa skripsi yang saya buat dengan judul : “Analisis Perbandingan Pendapatan Driver Online (Motor Dan Mobil) Di Kelurahan Oesapa Kota Kupang.” yang diusulkan dalam skema penelitian skripsi untuk tahun akademik 2023/2024 bersifat original dan belum pernah diteliti oleh peneliti lain/peneliti sebelumnya.

Bilamana dikemudian hari ditemukan ketidak sesuaian dengan pernyataan ini, maka saya bersedia dituntut dan proses sesuai dengan ketentuan yang berlaku.

Demikian pernyataan ini dibuat dengan sesungguhnya dan sebenar-benarnya.

Kupang, 05 Oktober 2024

Mengetahui

Yang Menyatakan



Rion Putra Ndun
NIM. 20190188



UNIVERSITAS KRISTEN ARTHA WACANA KUPANG

FAKULTAS EKONOMI

Jln. AdisuciptoTelp (0380) 881313 Oesapa – Kupang

BERITA ACARA UJIAN SKRIPSI

Pada Hari Rabu Tanggal Enam Bulan November Tahun Dua Ribu Dua Puluh Empat, Telah Dilaksanakan Ujian Skripsi Terhadap Mahasiswa S1 Program Studi Akuntansi Fakultas Ekonomi Universitas Kristen Artha Wacana.

Nama : Rion Putra Ndun
Tempat/Tanggal Lahir : Rote Ndao, 04 April 1998
NIM : 20190188
Jurusan/Progdi : Ekonomi/Akuntansi
Judul Skripsi : Analisis Perbandingan Pendapatan Driver Online (Motor Dan Mobil) Dikelurahan Oesapa, Kota Kupang

Yang telah dibimbing Oleh :

Pembimbing I : Yuningsih N. Christiani, SST., M.Ak.,Ak

Pembimbing II : Herny C. Faggidae, SE.,M.Ak

Dengan hasil sebagai berikut :

Dinyatakan : LULUS/TIDAK LULUS*) Dengan Nilai : 78,00

Huruf Murni : A-

Rekapitulasi Nilai Hasil Ujian Skripsi Sebagai Berikut:

Nama Penguji	Status Penguji	SKOR	Nilai
Jusuf Aboladaka, SE.,M.Si	Ketua	78X 40%	31,20
Dr. Angela M. Minggu, SE., M.Si.,Ak	Anggota	76 X20%	15,20
Yuningsih N. Christiani, SST., M.Ak.,Ak	Anggota	78X20%	15,60
Herny C. Faggidae, SE.,M.Ak	Anggota	80X20%	16,00
Jumlah Nilai Akhir	100%		78,00

Kupang, 06 November 2024

Ketua Program Studi Akuntansi



Yuningsih N. Christiani, SST., M.Ak.,Ak

NIDN: 0801068902

MOTTO

**Karena Semua Yang Kau Cinta Akan Pergi, Maka Tunjukan Cintamu Sebelum
Terlambat. Kita Selalu Pikir Kita Punya Waktu Lalu Kita Pikir Nanti Dulu.**

PERSEMBAHAN

Penulis Menyadari Bahwa Keberhasilan Dalam Penulisan Skripsi Ini Tidak Terlepas Dari Bantuan Berbagai Pihak, Baik Secara Langsung Maupun Secara Tidak Langsung Berupa Material Maupun Spiritual, Oleh Karena Itu Dengan Rasa Hormat Teriring Doa Dan Limpah Terima Kasih Penulis Sampaikan Kepada :

1. Tuhan Yesus Kristus Karena Rahmat Dan Kasih Sayangnya Penulis Dapat Menyelesaikan Skripsi Ini Dengan Baik.
2. Orang tua terkasih dan tersayang Bapak Hofni J. Ndun dan Mama Elvy L. Longo Yang Selalu Mendukung Penulis Baik Secara Material Maupun Spiritual dan Yang Telah Mengasihi Dan Menyertai Penulis Kapanpun Dan Dimanapun Penulis Berada.
3. Kakak Gito Bonar Ndun, Kaka Illgner Ndun, Adik Putri A.L Ndun, dan Adik Joy Z. Ndun Selalu Menemani Dan Memberikan Dukungan Serta Motiasi Dari Awal Penulis Memulai Studi Hingga Saat Ini
4. Bapak/Ibu Dosen Yang Dengan Pengertian Serta Kesabaran Telah Membina Dan Mengasuh Penulis Dari Awal Studi Hingga Saat Akan Melakukan Penyusunan Skripsi Sehingga Skripsi Ini Dapat Diselesaikan.
5. Sahabat Tercinta Penulis Virgin Halek Cantik, Dian Bouk, Jackie Nalle, Ellen Nabunome, Vanda Fahik, Fani Duran, Athy Besin

Yang Selalu Setia Menemani Penulis Dari Awal Semester, Yang

Selalu Setia Menemani Penulis Untuk Mencari Bapak/Ibu Dosen.

6. Teman-Teman Seperjuangan Kelas D Angkatan 2020 Yang Senantiasa Mendukung Dan Membantu Dalam Masa Perkuliahan.
7. Almamater tercinta Universitas Kristen Artha Wacana Kupang.

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur tak henti penulis panjatkan kehadiran Tuhan yang Maha Esa yang telah melimpahkan Rahmat dan Karunia-Nya karena atas izin-Nya lah penulis dapat menyelesaikan skripsi dengan judul “Analisis Pengaruh Modal Usaha, Tingkat Pendidikan, dan Digital Marketing terhadap Pendapatan Usaha Mikro kecil dan Menengah (UMKM) di kecamatan kelapa lima, kota kupang”.

Penyusunan skripsi ini ditujukan untuk memenuhi salah satu syarat guna memperoleh gelar Sarjana Akuntansi (S.AK) Fakultas Ekonomi Universitas Kristen Artha Wacana Kupang.

Namun skripsi ini tidak akan selesai tanpa bantuan dan dukungan dari orang-orang tercinta disekeliling penulis. Terima Kasih yang tulus penulis sampaikan kepada :

1. Prof Dr. Ir Godlief Neonufa, MT Selaku, Rektor pada Universitas Kristen Artha Wacana Kupang
2. Ibu Hermyn Benny Hina, S.E., M.Si selaku, Dekan Fakultas Ekonomi Universitas Kristen Artha Wacana Kupang
3. Ibu Dr. Damaris Y. Koli, SE., MP selaku, Wakil Dekan I Fakultas Ekonomi.
4. Ibu Yuningsih Nita Christiani SST.,M.AK selaku, Ketua Program Studi Akuntansi dan Dosen Pembimbing I penulis yang dengan sabar, dan ikhlas meluangkan waktu, tenaga dan pikiran serta memberikan bimbingan,

motivasi, arahan, dan saran-saran yang sangat berharga kepada penulis selama menyusun skripsi ini.

5. Ibu Herny C. Fanggidae, SE.,M.AK selaku, Pembimbing II Penulis yang dengan sabar, dan ikhlas meluangkan waktu, tenaga dan pikiran serta memberikan bimbingan, motivasi, arahan, dan saran-saran yang sangat berharga kepada penulis selama menyusun skripsi ini.
6. Bapak/Ibu Dosen Yang Dengan Pengertian Serta Kesabaran Telah Membina Dan Mengasuh Penulis Dari Awal Studi Hingga Saat Akan Melakukan Penyusunan Skripsi Sehingga Skripsi Ini Dapat Diselesaikan.
7. Orang tua terkasih dan tersayang Bapak Hofni J. Ndun dan Mama Elvy L. Longo Yang Selalu Mendukung Penulis Baik Secara Material Maupun Spiritual dan Yang Telah Mengasihi Dan Menyertai Penulis Kapanpun Dan Dimanapun Penulis Berada.
8. Teman-Teman Seperjuangan Kelas D Angkatan 2020 Yang Senantiasa Mendukung Dan Membantu Dalam Masa Perkuliahan.

Penulis

Rion Putra Ndun

DAFTAR ISI

MOTTO	i
PERSEMBAHAN.....	iii
KATA PENGANTAR	ii
DAFTAR ISI.....	4
DAFTAR LAMPIRAN.....	Xii
ABSTRAKSI	12
BAB I.....	Error! Bookmark not defined.
PENDAHULUAN	Error! Bookmark not defined.
1.1 Latar Belakang Masalah.....	Error! Bookmark not defined.
1.2 Masalah Penelitian	Error! Bookmark not defined.
1.3 Persoalan Penelitian	Error! Bookmark not defined.
1.4 Tujuan Dan Kemamfaatan	Error! Bookmark not defined.
BAB II.....	Error! Bookmark not defined.
LANDASAN TEORI.....	Error! Bookmark not defined.
2.1 Landasan Teori.....	Error! Bookmark not defined.
2.1.1 PENDAPATAN	Error! Bookmark not defined.
2.1.1.1 Pengertian Pendapatan	Error! Bookmark not defined.
2.1.1.2 Indikator Pendapatan.....	Error! Bookmark not defined.
2.1.2 FAKTOR - FAKTOR YANG MEMPENGARUHI PENDAPATAN.....	Error! Bookmark not defined.

2.1.2.1 Jumlah Orderan	Error! Bookmark not defined.
2.1.2.2 Jam Kerja	Error! Bookmark not defined.
2.1.2.3 Umur	Error! Bookmark not defined.
2.1.2.4 Insentif	Error! Bookmark not defined.
2.2 Konsep Penelitian.....	Error! Bookmark not defined.
2.3 Hipotesis Dan Kerangka Dasar Pemikiran....	Error! Bookmark not defined.
2.3.2 Kerangka Dasar Pemikiran	Error! Bookmark not defined.
BAB III	Error! Bookmark not defined.
METODE PENELITIAN.....	Error! Bookmark not defined.
3.1 Populasi Dan Sampel	Error! Bookmark not defined.
3.1.1 Populasi.....	Error! Bookmark not defined.
3.1.2 Sampel.....	Error! Bookmark not defined.
3.2 Teknik Pengumpulan Data.....	Error! Bookmark not defined.
3.3 Konsep, Indikator Empirik, Dan Skala Pengukuran Konsep.....	Error! Bookmark not defined.
3.4 Teknik Analisis Data.....	Error! Bookmark not defined.
3.4.1 Analisis Pendahuluan	Error! Bookmark not defined.
3.4.2 Analisis Regresi Linear Berganda.....	Error! Bookmark not defined.
BAB IV	Error! Bookmark not defined.
ANALISIS DAN BAHASAN HASIL ANALISIS	Error! Bookmark not defined.
4.1 Gambaran Obyek Penelitian	Error! Bookmark not defined.
4.1.1 Sejarah Kelurahan Oesapa	Error! Bookmark not defined.
4.1.2 Gambaran Lokasi Penelitian	Error! Bookmark not defined.

4.1.3	Karakteristik Responden	Error! Bookmark not defined.
4.2	Analisis Pendahuluan	Error! Bookmark not defined.
4.2.1	Distribusi Jawaban Responden Variabel Pendapatan	Error! Bookmark not defined.
4.2.2	Distribusi Jawaban Responden Variabel Jumlah Orderan	Error! Bookmark not defined.
4.2.3	Distribusi Jawaban Responden Variabel Jam Kerja	Error! Bookmark not defined.
4.2.4	Distribusi Jawaban Responden Variabel Umur	Error! Bookmark not defined.
4.2.5	Distribusi Jawaban Responden Variabel Insentif	Error! Bookmark not defined.
4.3	Analisis Lanjutan.....	Error! Bookmark not defined.
4.3.1	Analisis Regresi Linear Berganda.....	Error! Bookmark not defined.
4.3.2	Uji T	Error! Bookmark not defined.
4.3.3	Uji Koefisien Determinasi	Error! Bookmark not defined.
4.3.4	Uji Independen Sample T-Test.....	57
4.4	Bahasan Hasil Analisis.....	59
4.4.1	Pengaruh Jumlah Orderan Terhadap Pendapatan Driver Online Di Kelurahan Oesapa.....	59
4.4.2	Pengaruh Jam Kerja Terhadap Pendapatan Driver Online Di Kelurahan Oesapa.....	61
4.4.3	Pengaruh Jam Kerja Terhadap Pendapatan Driver Online Di Kelurahan Oesapa.....	..61

4.4.4 Pengaruh Umur Terhadap Pendapatan Driver Online Dikelurahan Oesapa.....	...
...	63
4.4.4 Pengaruh Insentif Terhadap Pendapatan Driver Online Dikelurahan Oesapa.....	...
...	66
BAB V	
.....	70
PENUTUP	
..	70
5.1Kesimpulan.....	
..	70
5.2 Implikasi	
Teoritis.....	70
5.3 Implikasi	
Terapan.....	72
DAFTAR	
PUSTAKA	73
LAMPIRAN	
..	76

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Daftara Pendaoatan Driver	
Online.....	4
Tabel 3.1 Penetapan Konsep Idnikator Empirik Dan Skala	
Pengukuran.....	30
Tabel 4.1 Jenis Kelamin	
Responden.....	35
Tabel 4.2 Umur	
Responden.....	36
Tabel 4.3 Jenis	
Driver.....	37
Tabel 4.4 Pendapatan Bulanan Driver	
Online.....	38
Tabel 4.5 Distribusi Jawaban Respponden Variabel	
Pendapatan.....	40
Tabel 4.6 Distribusi Jawaban Responden Variabel Jumlah	
Orderan.....	43
Tabel 4.7 Distribusi Jawaban Respondem Variabel Jam	
Kerja.....	45
Tabel 4.8 Distribusi Jawaban Responden Variabel	
Umur.....	48
Tabel 4.9 Distribusi Jawaban Variabel	
Insentif.....	50
Tabel 4.10 Regresi Linear	
Berganda.....	53
Tabel4.11 Uji	
T.....	55
Tabel 4.12 Uji Koefisien Determinasi	
(R2).....	57
Tabel 4.13 Uji Independen sample t-test Pendapatan driver motor maxim dan	
grab.....	58

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Skema Kerangka Dasar

Pemikiran.....	27
----------------	----

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran Kuesioner	
.....	77
Lampiran	
tabulasi.....	87
Lampiran Distribusi t	
Tabel.....	99
Lampiran Tabel Analisis Regresi Linear	
Berganda.....	102
Lampiran Tabel Uji	
t.....	104
Lampiran Tabel Koefisien Determinasi	
(R ²).....	106
Lampiran Tabel Uji Independen sample t-test Pendapatan driver motor maxim dan grab.....	
107	
Lampiran Surat Ijin	
Penelitian.....	108

Lampiran Surat Keterangan Melakukan

Penelitian.....109

Lampiran surat Selesai

Penelitian.....110

Kartu Konsul

Skripsi.....111

ABSTRAKSI

Pendapatan driver dapat ditentukan dari jumlah orderan karena semakin banyak jumlah orderan yang driver dapatkan setiap harinya maka semakin banyak pula pendapatan yang driver peroleh setiap harinya. Pendapatan driver juga dapat ditentukan dari tarif rata-rata perpenumpang karena tarif rata-rata perpenumpang sangat berpengaruh terhadap pendapatan driver karna semakin besar tarif rata-rata perpenumpang dalam sehari maka semakin besar pula pendapatan driver peroleh setiap harinya (Hakim & Santoso, 2017). Jumlah porderan merupakan seberapa banyak permintaan konsumen yang menggunakan jasa layanan transportasi (Hartadi & Rusdiansyah, 2019). Jumlah ini berkaitan dengan teori permintaan seperti yang ada dalam penelitian ini dimana ada kebutuhan di dalamnya akan tercipta juga permintaan dari masyarakat untuk pemenuhan kebutuhan. Jam kerja adalah lamanya waktu yang digunakan untuk mengoperasikan suatu usaha, yang dimulai dari persiapan sampai usaha di tutup. Umur merupakan kurun waktu sejak adanya seseorang dan dapat diukur menggunakan satuan waktu dipandang dari segi kronologis, individu normal dapat dilihat derajat perkembangan anatomis dan fisiologis sama (Sonang et al., 2019). Menurut Rivai (2009 : 384) mengemukakan bahwa Insentif adalah bentuk pembayaran yang dikaitkan dengan Kinerja, sebagai pembagian keuntungan bagi karyawan. Pemberian Insentif merupakan salah satu hal pokok yang harus diperhatikan oleh perusahaan. Insentif menghubungkan

penghargaan dan kinerja dengan memberikan imbalan kinerja tidak berdasarkan senioritas atau jam bekerja.

Dari latar belakang tersebut, penelitian ini bertujuan untuk mengetahui faktor mana yang mempengaruhi pendapatan driver online di Kelurahan Oesapa. Penelitian ini menggunakan metode Regresi Linear berganda. Kuesioner didistribusikan kepada 50 responden dengan kriteria 25 driver motor dan mobil dari platform Maxim dan 25 driver motor dan mobil dari platform Grab di Kelurahan Oesapa. Hasil dari penelitian ini adalah : (1) Variabel Jumlah Orderan (X1) berpengaruh Terhadap Pendapatan Driver Online. Hal ini terlihat dari nilai signifikansi Variabel Jumlah Orderan (X1) $0,085 < 0,01$ dan nilai t-hitung $1,760 > 1,679$ t-tabel. Sehingga dapat disimpulkan bahwa H_a diterima dan H_0 ditolak yang berarti adanya pengaruh antara Variabel Jumlah Orderan (X1) terhadap Pendapatan (Y) Driver Online di Kelurahan Oesapa. (2) Variabel Jam Kerja (X2) berpengaruh terhadap pendapatan Driver Online di Kelurahan Oesapa. Hal ini terlihat dari nilai signifikan Jam Kerja $0,077 < 0,01$ dan nilai t-hitung $1,811 > 1,679$ t-tabel. Sehingga dapat disimpulkan bahwa H_a diterima dan H_0 ditolak yang berarti terdapat pengaruh antara variabel Jam Kerja (X2) Terhadap Pendapatan (Y) Driver Online Di Kelurahan Oesapa. (3) Variabel Umur (X3) tidak berpengaruh terhadap pendapatan Driver Online. Hal ini dilihat dari signifikansi Umur (X3) $0,826 < 0,01$ dan nilai t-hitung $(-0,222) < 1,679$ t-tabel. Sehingga dapat disimpulkan bahwa H_0 diterima dan H_a ditolak yang berarti Variabel Umur (X3) tidak berpengaruh terhadap pendapatan (Y) Driver Online di

Kelurahan Oesapa. (4) Variabel Insentif (X4) berpengaruh terhadap pendapatan Driver online. Hal ini terlihat dari nilai signifikan Jam Kerja $0,000 < 0,01$ dan nilai t-hitung $3,942 > 1,679$ t-tabel. Sehingga dapat disimpulkan bahwa H_0 diterima dan H_a ditolak yang berarti terdapat pengaruh antara variabel Insentif (X4) Terhadap Pendapatan (Y) Driver Online Di Kelurahan Oesapa.

Berdasarkan hasil analisis diatas maka dapat disimpulkan bahwa Variabel Umur tidak berpengaruh terhadap Variabel Pendapatan sedangkan Variabel Jumlah Orderan, Variabel Jam kerja, dan Variabel Insentif berpengaruh terhadap pendapatan driver online di kelurahan Oesapa.

Berdasarkan Hasil Uji Independen sample t-test maka dapat disimpulkan bahwa tidak terdapat perbedaan antara pendapatan driver motopr maxim dan grab, begitupula dengan pendapatan driver mobil maxim dan grab.

Kata Kunci : Pendapatan Driver Online, Jumlah Orderan, Jam Kerja, Umur, Insentif