

**DESKRIPSI TENTANG TERJADINYA TINDAK PIDANA PEMBLOKIRAN
PENDARATAN PESAWAT UDARA
(Studi Kasus Pemblokiran Merpati MA 60)**

INTI SARI

**Diajukan Untuk Memenuhi Salah Satu Syarat Akademik
Guna Memperoleh Gelar Sarjana Hukum**



Oleh

**ROSELIO LIBALERISON WENMI DA COSTA
20310055**

UNIVERSITAS KRISTEN ARTHA WACANA

FAKULTAS HUKUM

KUPANG

2023

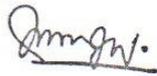
PENGESAHAN

**DESKRIPSI TENTANG TERJADINYA TINDAK PIDANA PEMBLOKIRAN
PENDARATAN PESAWAT UDARA
(Studi Kasus Pemblokiran Merpati MA 60)**

Telah disetujui untuk dipertahankan diadapan Dewan Penguji

Di Kupang, 18 Desember 2023

Pembimbing I



Dr. Melkianus Ndaomanu, SH., M.Hum
NIDN. 0811066401

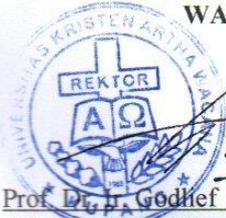
Pembimbing II



Tontji Ch. Rafael, S.H., M.H
NIDN. 0828057502

MENGESAHKAN

**REKTOR
UNIVERSITAS KRISTEN ARTHA
WACANA**



Prof. Dr. Ir. Godhef Frederik Neonufa, MT.
NIDN. 0817016801

**DEKAN
FAKULTAS HUKUM**



Dr. Melkianus Ndaomanu, S.H., M.Hum
NIDN. 0822106401



UNIVERSITAS KRISTEN ARTHA WACANA
FAKULTAS HUKUM

Jl. Adisucipto P.O. BOX 147 Telepon (0380) 881677 Kupang-NTT

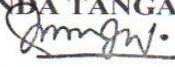
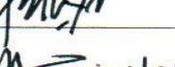
BERITA ACARA

Pada hari ini **Senin**, tanggal **Delapan Belas** bulan **Desember** tahun **Dua Ribu Dua Puluh Tiga** telah diselesaikan ujian skripsi di Kampus Universitas Kristen Artha Wacana Kupang dan dinyatakan **L U L U S** mahasiswa:

Nama : Roselio Libalerison Wenmi Da Costa
NIM : 20310055
PTS : Universitas Kristen Artha Wacana
Judul Skripsi : Deskripsi Tentang Terjadinya Tindak Pidana Pemblokiran Pendaratan Pesawat Udara (Studi Kasus Pemblokiran Merpati MA 60)

PANITIA PENGUJI

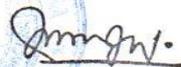
TANDA TANGAN

Ketua	: Dr. Melkianus Ndaomanu, S.H., M.Hum	()
Sekretaris	: Tontji Ch. Rafael, S.H., M.H	()
Anggota:	1. Liven E. Rafael, S.H., M.Hum	()
	2. Fransina Pattiruhu, S.H., M.Hum	()
	3. Mathelda Naatonis, S.H., M.H	()

Kupang, 18 Desember 2023

Dekan Fakultas Hukum Universitas Kristen Artha Wacana





Dr. Melkianus Ndaomanu, S.H., M.Hum
NIDN. 0822106401

INTISARI

Judul: Deskripsi Tentang Terjadinya Tindak Pidana Pemblokiran Pendaratan Pesawat Udara (Studi Kasus Pemblokiran Merpati MA 60). Pemasalahannya adalah: Mengapa pelaku melakukan pemblokiran pendaratan pesawat udara? Mengapa hakim tidak mempertimbangkan perintah jabatan dalam tindak pidana pemblokiran pesawat udara? Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengetahui pelaku melakukan pemblokiran pendaratan pesawat udara dan untuk mengetahui hakim tidak mempertimbangkan perintah jabatan dalam tindak pidana pemblokiran pesawat udara. Sifat penelitian ini bersifat deskriptif kualitatif adalah penelitian yang menampilkan prosedur penilaian yang menghasilkan data deskriptif berupa kata-kata tertulis atau lisan dari orang-orang dan perilaku yang diamati. Penelitian normatif yakni hukum dikonsepsikan sebagai apa yang tertulis dalam peraturan perundang-undangan (*law in books*) atau hukum dikonsepsikan sebagai kaidah atau norma yang merupakan patokan berperilaku manusia yang dianggap pantas. Dalam penelitian ini di deskripsikan pelaku melakukan pemblokiran pendaratan pesawat udara dan alasan hakim tidak mempertimbangkan perintah jabatan dalam tindak pidana pemblokiran pesawat udara. Variabel bebas yaitu variabel yang merupakan variabel yang mempengaruhi atau menjadi penyebab atau timbulnya variabel dependent (terikat). Variabel bebas dalam penelitian ini adalah penyebab pelaku melakukan pemblokiran pendaratan pesawat udara dan alasan hakim tidak mempertimbangkan perintah jabatan dalam tindak pidana pemblokiran pesawat udara. Variabel terikat. Variabel terikat merupakan variabel yang dipengaruhi atau yang menjadi akibat, karena adanya variabel bebas. Variabel terikat dalam penelitian ini adalah: Putusan Pengadilan terhadap pelaku tindak pidana pemblokiran pesawat merpati. Sumber data dalam penelitian ini adalah data sekunder yang diperoleh dari bahan-bahan Pustaka berupa bahan primer, sekunder dan tersier yang dilakukan dengan studi dokumen atau studi kepustakaan dan dianalisa secara normatif kualitatif.

Berdasarkan pada hasil penelitian menunjukkan bahwa: Pelaku melakukan pemblokiran pendaratan pesawat karena: adanya perintah pimpinan /atasan, saksi Marianus Tidak Mendapatkan Tiket dan adanya keinginan dari Pelaku. Hakim tidak mempertimbangkan perintah jabatan dalam tindak pidana pemblokiran pesawat udara karena nilai kemanfaatan hukum bagi masyarakat Kabupaten Ngada. Berdasarkan pada kesimpulan di atas dapat disarankan beberapa hal yaitu: Bagi pelaku agar tidak mengulangi perbuatan yang sama lagi dan jangan menyalahgunakan kekuasaan untuk menganjurkan orang lain melakukan perbuatan tindak pidana. Bagi pihak Merpati di Bajawa hal ini merupakan pembelajaran agar lebih meningkatkan pelayanan yang baik agar tidak menimbulkan perbuatan yang merugikan pihak merpati sendiri terkait dengan kenyamanan para penumpang.

Kata Kunci: Tindak Pidana dan Pemblokiran Pendaratan Pesawat.

DAFTAR PUSTAKA

1. Buku

- Abdulsyani, 2007, *Sosiologi Kriminalitas*, Bandung: Remaja Rosda Karya
- Alam, A.S, 2010, *Pengantar Kriminologi*, Makasar: Pustaka Refleksi Books.
- Andi Hamzah, 2009, *Pengantar Hukum Acara Pidana*, Jakarta: Ghalia Indonesia,
- Andi Hamzah, 2016, *Surat Dakwaan Dalam Hukum Acara Pidana*, Alumni, Jakarta.
- Astri Rumondang Banjarnahor, 2021, *Manajemen Transportasi Udara*, Jakarta: Yayasan Kita Menulis.
- Bambang Waluyo, 2000, *Pidana dan Pemidanaan*, Jakarta : Sinar Grafika.
- Djisman Samosir, 2013, *Segenggam Tentang Hukum Acara Pidana*, Jakarta: Nuansa Aulia
- Evi Hartanti, 2005. *Tindak Pidana Korupsi*, Jakarta: Sinar Grafika
- Farida Hasyim, 2009, *Hukum Dagang*, Sinar Grafika, Jakarta.
- Fitri Wahyuni, 2017, *Dasar-Dasar Hukum Pidana Di Indonesia*, Tangerang : Nusantara Persada Utama.
- J.E., Sahetapy, 2005, *Teori Kriminologi Suatu Pengantar*, Jakarta: PT.Citra Aditya
- Leden Marpaung, 2011, *Proses Penanganan Perkara Pidana (Penyelidikan dan Penyidikan)*, Jakarta : Sinar Grafika.
- Leden Marpaung, 2011. *Proses Penanganan Perkara Pidana (Penyelidikan & Penyidikan)*, Jakarta: Sinar Grafika
- M. Yahya Harahap, 2012, *Pembahasan Permasalahan dan Penerapan KUHP Penyelidikan dan Penuntutan*, Edisi Kedua, Jakarta: Sinar Grafika.
- Mahyuddin dkk, 2021, *Perancangan Bandar Udara*, Jakarta : Yayasan Kita Menulis.
- Nelvitia Purba, 2017, *Kejahatan dan Penjahat dari Aspek Kriminologi*, Tangerang : Mahara Publishing.

- Nursariani Simatupang Faisal, 2017, *Kriminologi (Suatu Pengantar)*, Medan, Pustaka Prima.
- Rena Yulia, 2010, *Viktimologi Perlindungan Hukum terhadap Korban Kejahatan*, Yogyakarta : Graha Ilmu, Yogyakarta.
- Riadi Asra Rahmad, 2019, *Hukum Acara Pidana*, Depok: RajaGrafindo Persada
- Ridwan Khairandy, 2013, *Pokok-pokok Hukum Dagang Indonesia*, Yogyakarta: FH UII press.
- Ruslan Renggong, 2022, *Hukum Pidana Khusus Memahami Delik-Delik Di Luar KUHP*, Jakarta: Prenadamedia Group.
- Soerjono Soekanto dan Sri Mamuji, 2021, *Penelitian Hukum Normatif Suatu Tinjauan Singkat*, Jakarta : Raja Grafindo Persada.
- Suharto, 2004, *Penuntutan dan Praktek Peradilan*, Sinar Grafika, Jakarta.
- Tim Redaksi Grasindo, KUHper, KUHP dan KUHP
- Zulkarnain, 2013, *Praktik Peradilan Pidana*, Setara Presss, Malang.

2. Jurnal

- Nina Ainur Fatimah dan Desiana Rachmawati, Analisis Perbedaan Jumlah Penumpang Domestik Selama Masa Pandemi Covid-19 Tahun 2020 Dan 2021 Di Bandar Udara Internasional Juanda Surabaya, *Jurnal Ground Handling Dirgantara Volume 4, Nomor 2, Desember 2022*.
- Matteus A. Rogahang, "Suatu Study Tentang Akibat Hukum Dari Surat Dakwaan Kabur Dalam Perkara Pidana", *Jurnal Lex Crimen, Vol. 1, No. 4, Okt-Des 2012*.
- Pendapotan Jackro, Suhadi, Galuh Praharti Rizqia, Analisis Hukum Penerapan Pasal 372 Kitab Undang-Undang Hukum Pidana tentang Penggelapan dalam Pemindahan Terhadap Notaris/Ppat, *Jurnal Lex Suprema, Volume III, Nomor 5 Tahun 2021*.
- Primadi Candra Susanto dan Yulianti Keke, Implementasi Regulasi International Civil Aviation Organization (Icao) Pada Penerbangan Indonesia, *Aviasi Jurnal Ilmiah Kedirgantaraan Volume 16 Nonomor.1 edisi Februari 2019*